

Közérthető összefoglalás

Az „Isztimér I. – dolomit” bányatelek Környezeti hatásvizsgálatához

1. A tervezett tevékenység ismertetése

Az 1997-ben lefektetett bányatelek korábbi üzemeltetője elveszítette bányászati jogát. A bánya művelését az IMRE-MAJOR Kft. kívánja folytatni.

A bányatelek mérete 79,3 ha, a környezetvédelmi engedélyt ebből 19,8 ha-ra kéri megadni az új bányavállalkozó.

A fentiek miatt a bányavállalkozó környezeti hatástanulmányt készített, melynek közérthető összefoglalását jelen dokumentum tartalmazza.

A bányavállalkozó adatai:

Név: IMRE-MAJOR Kft.

Cím: 8041 Csór, külterület, 0155/10. hrsz.

A tevékenység volumene:

A bányavállalkozó a bányatelekre vonatkozó környezetvédelmi és a bányászati engedélyt évi 10 000 t, azaz napi 40 t dolomit kitermelésére kívánja kérelmezni. A kitermelt dolomit elszállítását max. 15 tonna össztömegű járművekkel tervezik megvalósítani.

A működés megkezdésének időpontja:

A szükséges hatósági engedélyek megszerzése után megkezdődik a bányászati tevékenység, várhatóan leghamarabb a **2017. év közepén**.

A tevékenység helye és területigénye, a terület használatának módja:

A bányatelek közigazgatásilag Fejér megyében, Isztimér-Guttamási község külterületén található. A bányatelek Isztimér Guttamási településrészének belterületi határától DK-re, attól kb. 680 m távolságban, a Baglyas-hegy ÉNy-i lábánál fekszik.

A bánya a 8212. számú Isztiméret és Bakonykútút összekötő közútról leágazó ~1000 m hosszú földúton közelíthető meg.

A bányatelek műveléssel érinteni tervezett területe: 19,8 ha

A bányaműveléssel igénybe venni tervezett ingatlanok anyagödör/kőbánya és szántó művelési ágban vannak.

A tevékenység megvalósításához szükséges létesítmények:

A bányatelek területén az alább ismertetett bányászati tevékenységen kívül más tevékenységet nem terveznek folytatni.

A kitermeléshez szükséges munkagépeken (homlokrakodó, dózer, osztályozó, kőzetfúró) kívül a tervezési területen más gép beüzemelésére nem kerül sor.

A tervezett technológia:

A bányaművelés technológiai lépései:

- Letakarítás, a humuszos talaj és a fedő meddő eltávolítása
- Haszonanyag kitermelése, osztályozás
- Tájrendezés
- Szállítás

A fedőréteg letakarítása

Ahol szükséges, a letakarítás során a 0,1-0,3 m vastag humuszos termőtalajt és az 1-3 m vastag löszös fedőt távolítják el. Ezt a tevékenységet **homlokrakodóval** végzik.

A letakarított talajt a bányaüzem pereme mentén védőtöltésben külön deponálják, majd a letakarított talajt felhasználják a már leművelt területek rekultivációjához.

A termelés haladási irányába kitolt anyagból 1-2 m magas védőtöltést készítenek, megakadályozva ezzel hogy idegen járművek a bányaművelési területre behajtsanak.

A haszonanyag kitermelése, osztályozása

A bányában termelt dolomit fizikai tulajdonságai miatt **robbantásos** fejtésre időszakosan szükség lehet, **évente átlagosan 1-2 alkalommal**, alkalmanként átlagosan 600 kg ANDO típusú robbanóanyag felhasználásával. Ennek során különböző átmérőjű fúrólukokban elhelyezett robbanóanyagot villamos gyutacsokkal indítanak. A haszonanyag jövesztése az ÁRBSZ-ben és a Robbantási Engedélyben előírtaknak megfelelően fog történni. A robbanóanyag elhelyezéséhez szükséges fúrólukak kialakítása sűrített levegős önjáró **fúrógéppel** történik. A bányafalból való közvetlen jövesztést, ahol erre lehetőség van, **tolólapos munkagéppel (dózerrel)**, vagy **homlokrakodóval** végzik.

A bányafalról munkagéppel vagy robbantással leválasztott anyagot homlokrakodóval **mobil osztályozó gépre** adják fel, amely csak időszakosan lesz kihelyezve a bányába. Az osztályozott anyagot a depóból homlokrakodó rakja fel a késztermék elszállítását végző gépkocsikra.

Tájrendezés

A bányatelek határpillérei mentén visszamaradó rézsűk dőlésszögét 60°-os szögben tervezik kialakítani, melyre a külön deponált talajt visszatöltik.

Ezután várhatóan természetes úton újratelepül az eredetileg honos növényzet és visszaköltözik a helyi állatvilág is.

Az újrahaznosítási cél füvesítés és erdőtelepítés.

A tájrendezési műveletek az egyéb – előző fejezetekben leírt – bányászati műveletekhez használt munkagépekkel elvégezhetők.

A tevékenységhez kapcsolódó teherszállítás nagyságrendje, a szállítási útvonal

A teherszállítás nagyságrendje az éves kitermelés mennyiségéből és az elszállítást végző teherjárművek kapacitásából számítható:

tervezett éves termelés:	10 000 tonna/év
munkanapok száma	250 nap/év

A szállítás során max. 15 tonna össztömegű teherautókat terveznek használni, melyek 7,5 tonna/forduló szállítási kapacitásúak. Nehéz kamionos szállítás tehát – a lakóterületek és az utak kímélete érdekében – nem tervezett.

Naponta átlagosan 5,5 teherautó fordulóval szállítható el a kibányászott haszonanyag. Ez napi 11 teherautó-elhaladást jelent.

A szállítási útvonalak

„A” útvonal:

Bányatelek → isztiméri 0345. hrsz-ú földúton a 8212. közútig → 8212. közúton Guttamásin keresztül Fehérvárcsurgóig → 8204. közúton Bodajkig → 8209. közúton a 81. másodrendű főútvonalig → 81. főúton tovább Győr vagy Székesfehérvár irányába

„B/1” útvonal:

Bányatelek → isztiméri 0345. hrsz-ú földúton a 8212. közútig → 8212. közúton Guttamásin keresztül Fehérvárcsurgóig → 8204. közúton Fehérvárcsurgón keresztül a 81. másodrendű főútvonalig → 81. főúton tovább Győr vagy Székesfehérvár irányába

„B/2” útvonal:

Bányatelek → isztiméri 0345. hrsz-ú földúton a 8212. közútig → 8212. közúton Guttamásin keresztül Fehérvárcsurgóig → 8204. közúton Fehérvárcsurgón keresztül a 8205. közútig, majd azon a 81. másodrendű főútvonalig → 81. főúton tovább Győr vagy Székesfehérvár irányába

A fenti A, B útvonalak közös kezdeti szakaszán a 8212. számú közút Bakonykúti-Guttamási szakaszán 15 tonnás súlykorlátozás van érvényben. A Közlekedési Koordinációs Központ közúti adatbázisa és a helyszíni bejárás szerint az útvonalak többi szakaszán semmilyen súlykorlátozás nincsen érvényben, az útvonal által érintett utak állapota ebből következően a max. 15 tonna össztömegű járművek közlekedésére alkalmas.

A szállítási forgalom fenti útirányok között tervezett megosztását a 3. mellékletben található térképvázlaton szemléltetjük.

Az egyes települések különböző belterületi útszakaszait érintő tervezett forgalomnövekedés tekintetében a térképvázlatról a következők olvashatók le:

Guttamásin áthaladó forgalom a 8212. úton:	11 elhaladás/nap (A+B)
Fehérvárcsurgó, Szabadság utcán áthaladó forgalom:	11 elhaladás/nap (A+B)
Fehérvárcsurgó, Dózsa Gy. utcán áthaladó forgalom:	6/5/2 elhalad./nap (A/B/B1)
Fehérvárcsurgó, Igari utcán áthaladó forgalom:	3 elhaladás/nap (B2)
Bodajk, Petőfi S. utcán áthaladó forgalom:	6 elhaladás/nap (A)

2. A környezeti hatások áttekintő ismertetése

A talajréteg letakarítása

A bányászati tevékenység során a termőtalajt letakarítják, de átmeneti **elkülönített deponálás** után a tájrendezés során visszaterítésre kerül.

Munkagépek esetleges balesetszerű szennyezése

A tervezési területen belül várható maximális karsztvízszint 160 mBf., a bányatelek alaplapja 248,0 mBf., tehát >80 m vastagságú kőzetréteg található a karsztvíz szintje felett. A bányaudvar felszínére való átlagos felületen való 200 literes szénhidrogén kifolyás a kőzet szennyezés megkötő képessége miatt nem érne el a karsztvíz szintjét.

Az alacsony szennyezőanyag-mennyiséget, a bánya és a legközelebbi vízműkutak közötti 2 000 m-es elérési utat figyelembe véve nem várható hogy a bányászati tevékenységből eredő esetleges szennyezés elérje a legközelebbi vízbázis kútjait.

Az esemény bekövetkezésének valószínűsége kicsi, a kockázat elviselhető mértékű, a kárelhárítás lehetősége adott, a helyszínen jelenlévő eszközökkel elvégezhető. Jelentős hatás nem várható, az elvi lehetséges hatásterület a bányatelek területe.

A földmozgatás során por felverődése

A hatás helyi jelleggel sem okoz határérték túllépést, a hatás nem jelentős, időbeli kiterjedése átmeneti. A bányától 246 m-en belül a határérték 10%-ra a csökken a por koncentrációja.

A földmunkagépek által keltett zaj

A hatások átmeneti jellegűek, nem jelentősek, határérték túllépést nem eredményeznek, mivel a bányatelek a lakó- és üdülőterületektől távol helyezkedik el. A bányától 311 m-en belül az üdülőterületekre vonatkozó határértékre csökken a bánya zaja.

A robbantások hatásai

A bányában évente 1-2 alkalommal terveznek a kőzet kitermelését segítő kőzetlazító robbantást végrehajtani. A bányától 780 m-re található legközelebbi lakóterületen a robbantásból származó zaj- és rezgésterhelés a jogszabályban foglalt egészségügyi

határérték alatt marad. A robbantások a nagy távolságból eredően semmilyen káros hatást nem gyakorolhatnak a lakóterületek építményeire sem.

A szállítás során várható zajhatások:

A szállítását végző teherjárművek által keltett zaj a 8212. számú út (Guttamási-Fehérvárcsurgó közötti út) Guttamási belterületi szakasza mentén

A bánya szállításából eredő forgalomnövekmény az útszakasz zajkibocsátását 0,38 dB-el növeli meg, amely így 54,09 dB-ről 54,47 dB-re nő. Mivel a növekedés nem éri el a jelentősnek ítélt 3 dB-t, így hatásterület a hatályos jogszabályok értelmében nem értelmezhető.

A szállítását végző teherjárművek által keltett zaj a 8212. számú út Fehérvárcsurgói belterületi szakasza (Fehérvárcsurgó, Szabadság u.) mentén

A bánya szállításából eredő forgalomnövekmény az útszakasz zajkibocsátását 0,38 dB-el növeli meg, amely így 55,47 dB-ről 55,85 dB-re nő. Mivel a növekedés nem éri el a jelentősnek ítélt 3 dB-t, így hatásterület a hatályos jogszabályok értelmében nem értelmezhető.

A szállítását végző teherjárművek által keltett zaj a 8204. számú út Bodajk belterületi szakasza mentén

A bánya szállításából eredő forgalomnövekmény az útszakasz zajkibocsátását 0,04 dB-el növeli meg, tehát nem nő érzékelhető mértékben.

A szállítását végző teherjárművek által keltett zaj a 8204. számú út Fehérvárcsurgó belterületi szakasza mentén

A bánya szállításából eredő forgalomnövekmény az útszakasz zajkibocsátását 0,04 dB-el növeli meg, tehát nem nő érzékelhető mértékben.

A szállítás hatása a légszennyezettség mértékére

A szállítási útvonalak légszennyező anyag kibocsátását a tervezett tevékenység a 8212. út mentén 2-15%-al, a többi útszakasz mentén <3 %-al növeli meg. A közlekedési eredetű légszennyezettség a megnövekedett forgalom mellett sem éri el a szennyezettségi határérték töredékét sem.

A bányászat hatása a legközelebbi Natura 2000 területekre

A Keleti-Bakony Natura 2000 terület bányával szomszédos részei honvédelmi kezelésű területek, a területen rendszeresen had- és lögyakorlatok zajlanak. A bányával szomszédos Natura 2000 területek tehát zajjal, porral, taposással rendszeresen zavart élőhelyek, rajtuk csak a fenti hatásokat elviselő fajok maradhattak fenn, így a szomszédos bánya működése nem okoz jelentős hatást a terület élővilágára.

Összesítve, a bánya tovább-működtetése nem veszélyezteti a Natura 2000 terület természeti értékeit.

3. A hatásterületek ábrázolása

A bányatelken belüli bányaművelés maximális zajvédelmi és levegőtisztaság-védelmi hatásterületeit a 2. mellékletben található helyszínrajzon ábrázoljuk.

4. Esetleges emberre gyakorolt hatások

A bányaművelés következtében a környezet állapotában nem következik be olyan mértékű negatív változás, amely a környéken élő emberek egészségi állapotában, életminőségében és életmódjában hátrányos változásokat idézne elő.

5. A környezet és az emberi egészség védelmére foganatosított intézkedések

A szállítás során max. 15 tonna össztömegű teherautókat terveznek használni, melyek 7,5 tonna/forduló szállítási kapacitásúak. Nehéz kamionos szállítás tehát – a lakóterületek és az utak kímélete érdekében – nem tervezett.

A bányatelken belüli és kívüli szállítási útvonalakat kedvezőtlen időjárási viszonyok között (szárazság, nagy szélesebesség) a porképződés megakadályozására locsolni fogják.

Kedvezőtlen meteorológiai viszonyok között (tartós szárazság, tartós magas hőmérséklet) a járművek sebességét 5 km/h-ra csökkentik.

A bányászati, rakodási, szállítási tevékenységet a bányatelken belül is csak olyan gépekkel, járművekkel végzik, amelyek károsanyag-kibocsátása és zajkibocsátása nem lépi túl a jogszabályban megengedett értékeket.

A földmunkagépeket és teherjárműveket folyamatosan a gyári szakszervizek tartják karban. A motorok kibocsátásainak folyamatos ellenőrzésével, a motorok folyamatos beszabályozásával tarthatók az emissziós értékek, így közvetve a levegőterheltségi szint egészségügyi határértékei.

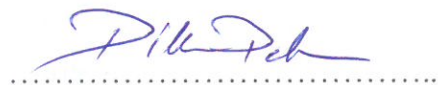
A kiszállítást végző gépjárművek EURO 4 minősítésű motorokkal fognak rendelkezni, így a kibocsátásaik a megengedett értékek alatt maradnak, biztosítva, hogy a szállítási útvonalon teljesüljenek a levegőterheltségi szint egészségügyi határértékei.

A bányatelek és a közút közötti összekötő útról történő, a szállítást végző járművek által okozott esetleges sárfelhordás folyamatos takarításáról gondoskodni fognak, a későbbi diffúz porterhelés kialakulásának csökkentése érdekében.

Szükség esetén, finomszemcsés, alacsony nedvességtartalmú anyag szállításakor a rakományt letakarva fogják szállítani, az elporzás megakadályozása érdekében.

A bányatelek területén dolgozó gépeket rendszeresen karban tartják, az esetleges haváriajellegű talajszennyezés elkerülése érdekében.

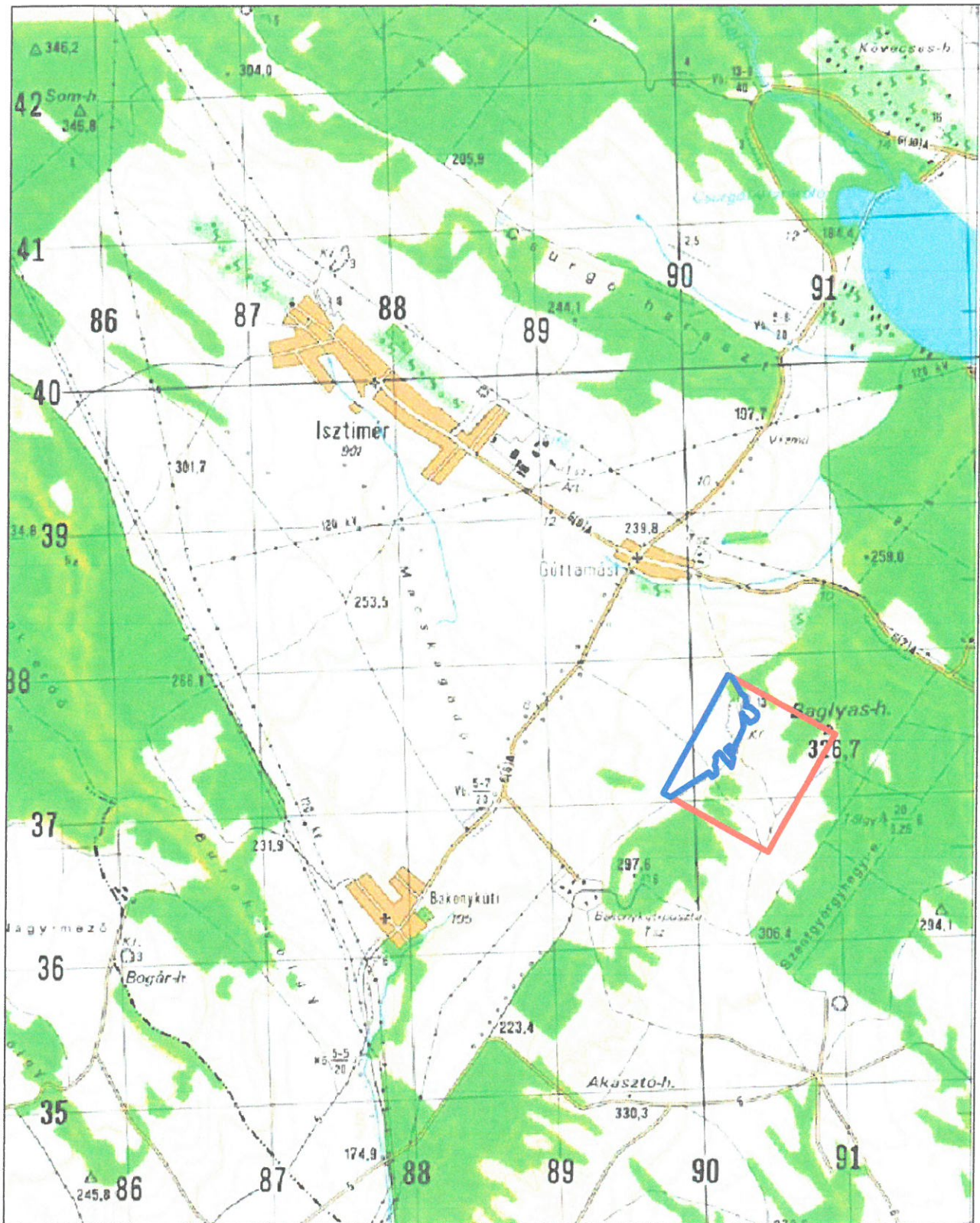
Felsőörs, 2017. február 9.



Piller Péter,
környezetvédelmi szakértő

Mellékletek:

1. melléklet: Áttekintő térkép
2. melléklet: Szállítási útvonal térkép
3. melléklet: Hatásterület térkép



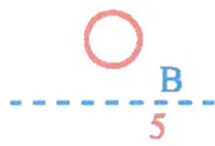
Jelmagyarázat:

-  A bányatelek határa
-  A tervezési terület

2. melléklet: Szállítási útvonalak

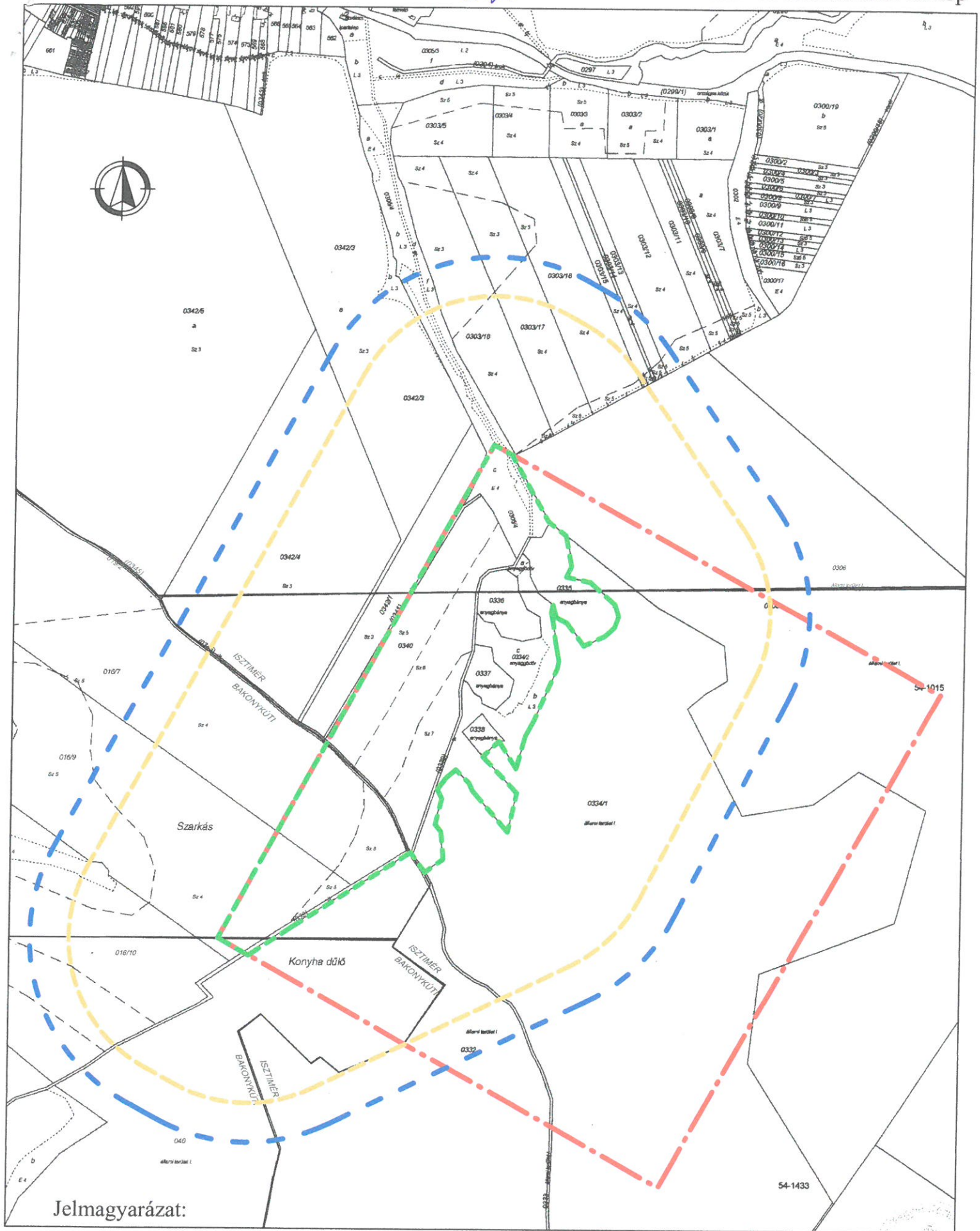


Jelmagyarázat:

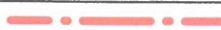





A bánya helye

A tervezett szállítási útvonal, annak jele és a napi elhaladások száma
(A vonalvastagság a szállítási forgalom intenzitásával arányos)



Jelmagyarázat:

-  A vizsgált bányatelek határa
-  Tervezési terület határa
-  levegőtisztaságvédelmi hatásterület (r= 246 m) határa
-  zajvédelmi hatásterület (r= 311 m) határa